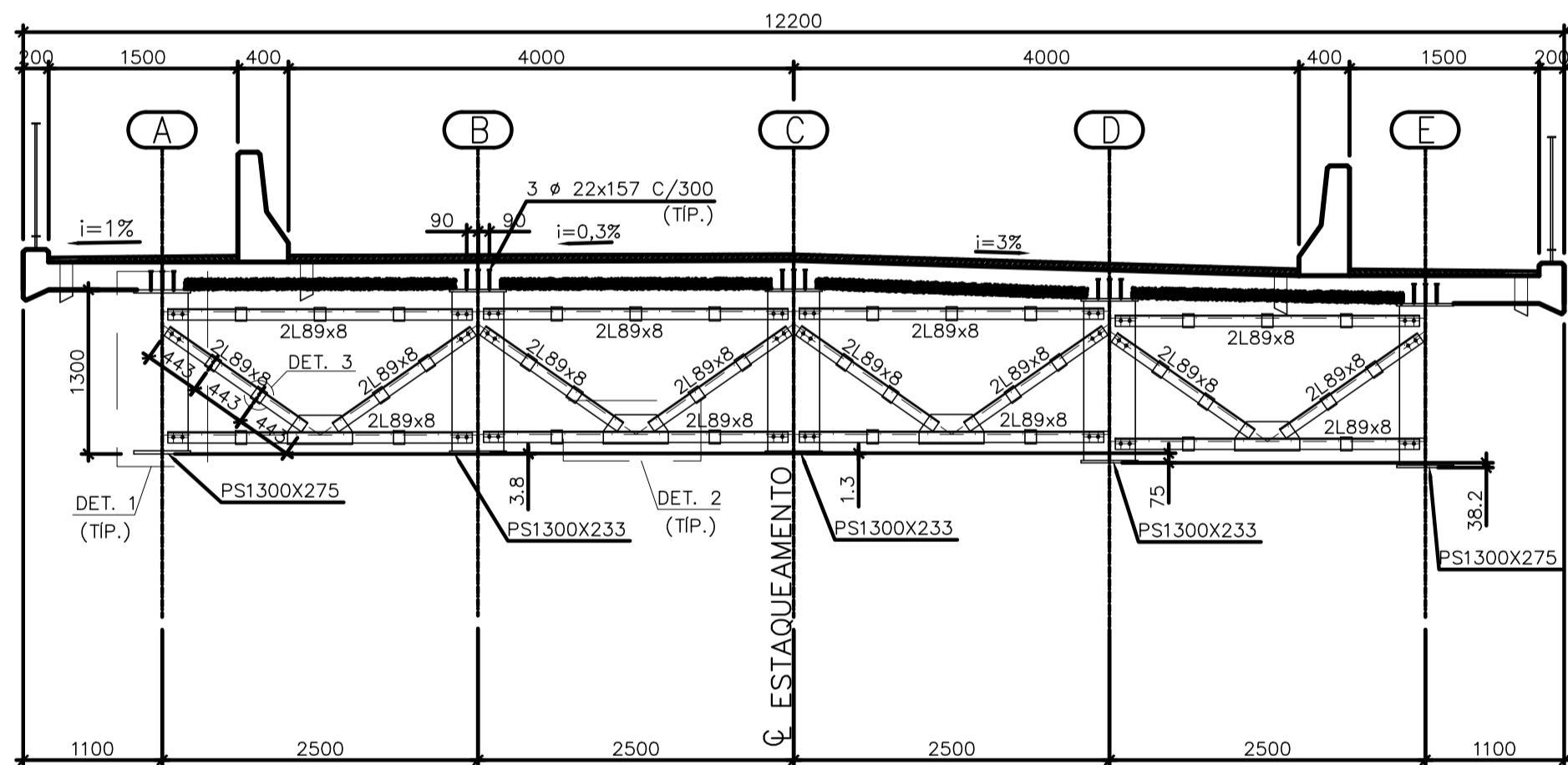
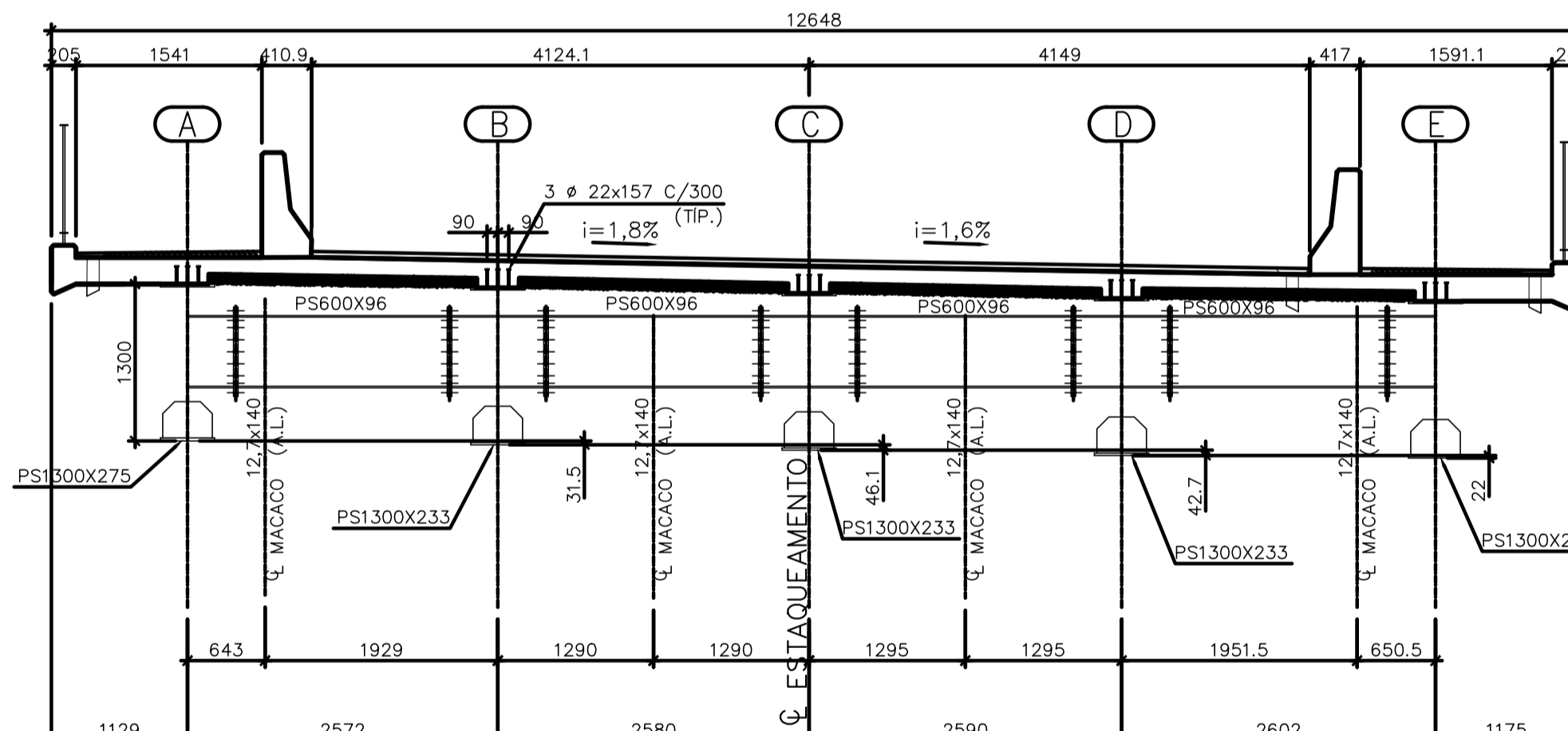


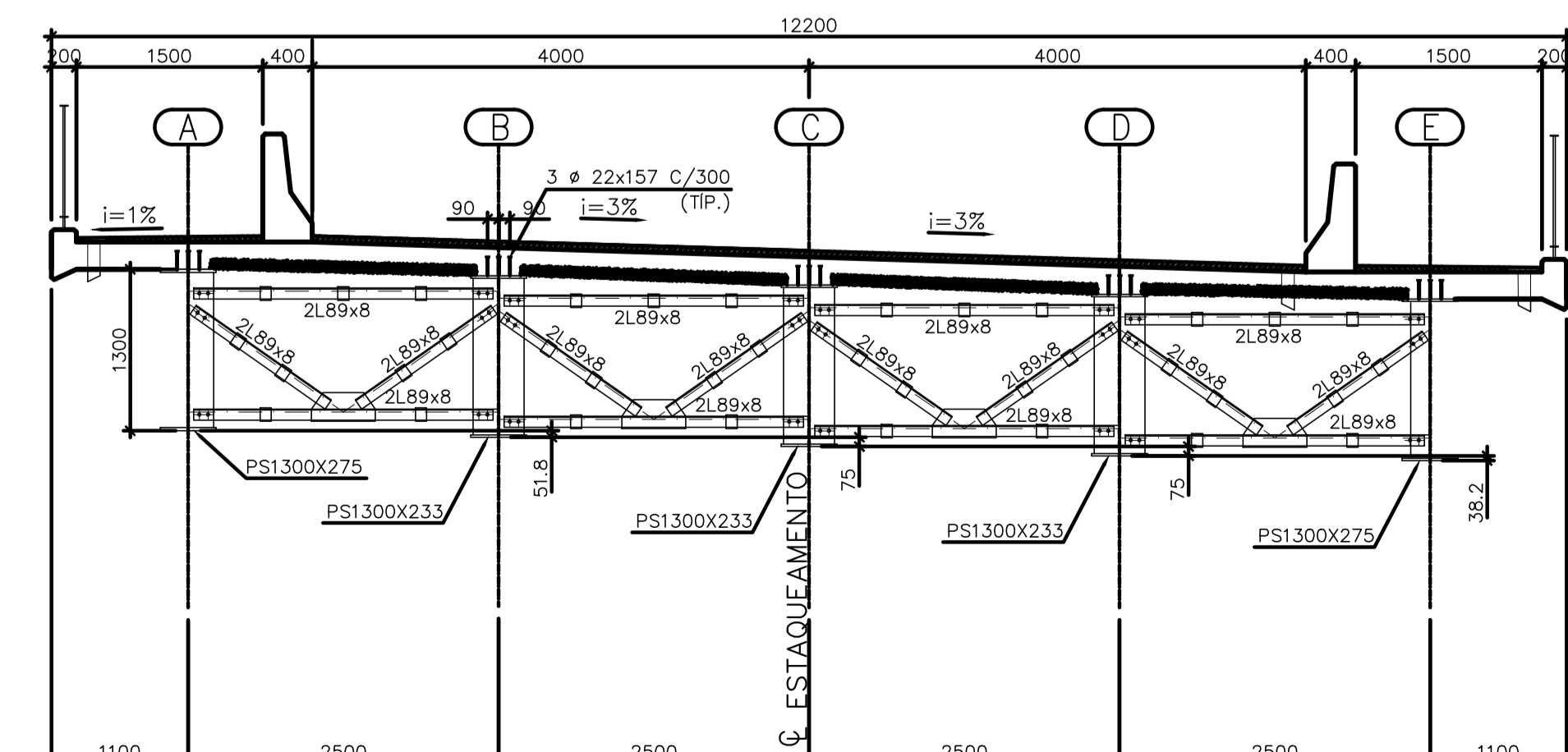
PLANTA DO TABULEIRO  
ESCALA 1:75



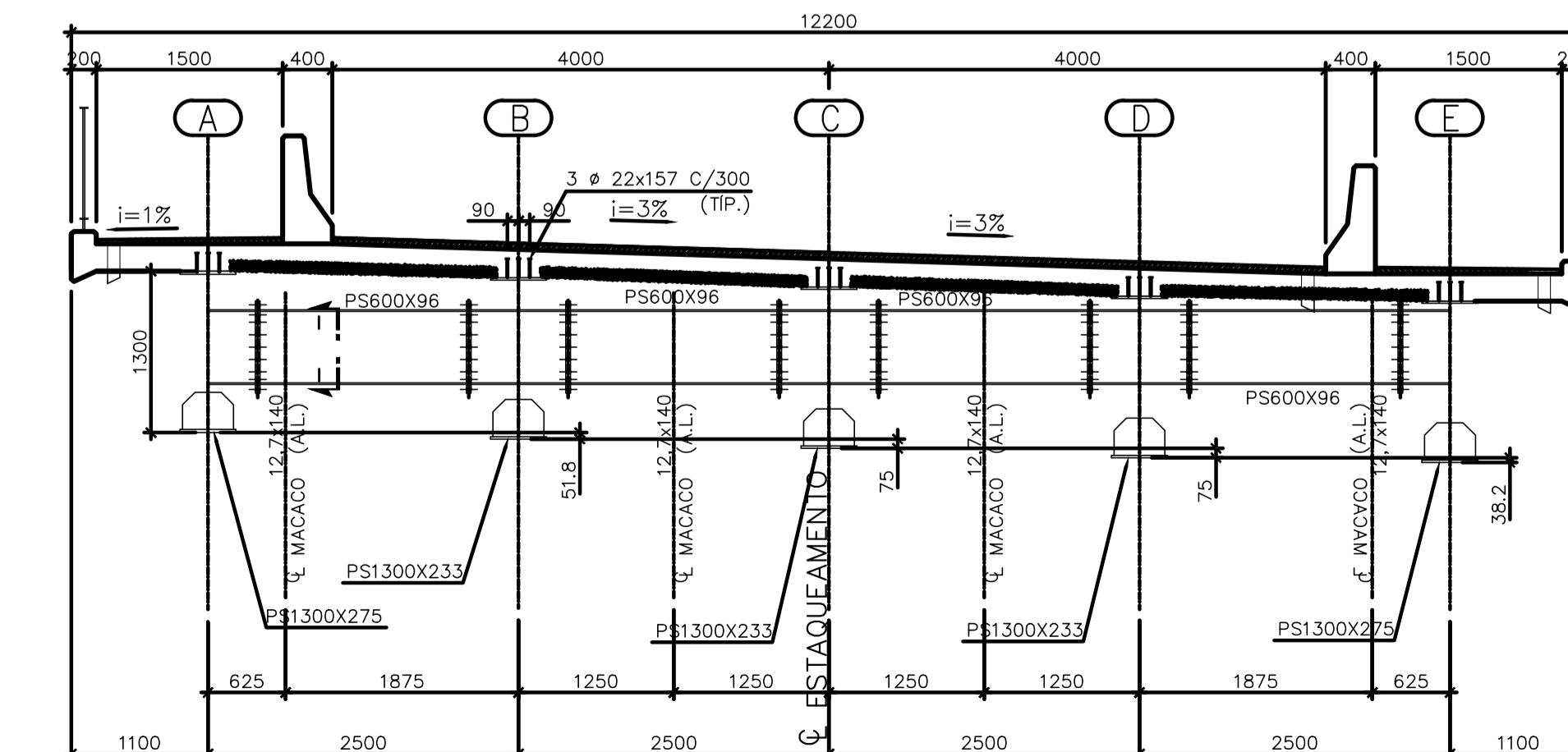
CORTE A-A  
ESCALA 1:50



CORTE B-B  
ESCALA 1:50



CORTE C-C  
ESCALA 1:50



CORTE D-D  
ESCALA 1:50

NOTAS

- 1 - DIMENSÕES EM MILÍMETRO E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - A CONCRETAGEM DAS LAJES SÓ PODERÁ SER EXECUTADA APÓS CONFIRMAÇÃO DAS CONTRA FLECHAS, OBSERVANDO DECLIVE TRANSVERSAL DAS RESPECTIVAS VIGAS.
- 3 - DURANTE A ELABORAÇÃO DO PROJETO DE FABRICAÇÃO DAS PEÇAS METÁLICAS, O COMPRIMENTO DE CADA PEÇA DEVERÁ SER AJUSTADO SEGUNDO O PLANO DE CONTRA FLECHAS.
- 4 - AS LIGAÇÕES E EMENDAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS POR ENGENHEIRO ESTRUTURAL NA ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO.
- 5 - ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS:
  - AÇO ESTRUTURAL: ASTM A588 (fy=345MPa; fu=485MPa) OU EQUIVALENTE.
  - ELETRODO: E7018G OU E7018W (fw=485MPa).
  - PARAFUSOS ASTM A325 TIPO 3 (PATINÁVEL) (fy=635MPa; fu=825MPa).
  - PORCAS ASTM A563-C3, DH3 COMPATÍVEIS COM PARAFUSOS PATINÁVEIS.
  - ARRUELAS DE ALTA RESISTÊNCIA PLANAS, COMPATÍVEIS COM PAR. PATINÁVEIS.
  - COEFICIENTE DE POISSON DO AÇO: 0,3.
  - MÓDULO DE ELASTICIDADE DO AÇO: E=200000MPa.
  - COEFICIENTE DE DILATAÇÃO TÉRMICA DO AÇO:  $12 \times 10^{-6} / ^\circ C$ .
  - PESO ESPECÍFICO DO CONCRETO ARMADO: 2500Kgf/m<sup>3</sup>.
  - PESO ESPECÍFICO DO AÇO: 7850Kgf/m<sup>3</sup>.
  - CONCRETO DA LAJE: fck=40MPa.
  - CONECTORES DE CISCALHAMENTO STUD BOLT:  $\phi 22 \times 157$  ASTM-A-108 TIPO B (fy=345MPa; fu=415MPa).
- 6 - SIMBOLOGIA DE SOLDA CONFORME NORMA "AWS".
- 7 - TODAS AS SOLDAS SERÃO CONTORNADAS EM SUAS EXTREMIDADES.
- 8 - VERIFICAR COM ULTRASSOM ONDE INDICADO U.S.
- 9 - RECORTE EM RAIO=20 & RETOS=20x20 (E.A.).
- 10 - TRABALHAR ESSE DESENHO COM AS FOLHAS 21 E 22.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- 1 - PROJETO BÁSICO - COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA - FLS 01/02 E 02/02.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	13/12/23	E	DGCA	ATENDENDO COMENTÁRIOS
0	31/07/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

TIPO DE EMISSÃO		EMISSÕES	
(A) PRELIMINAR	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO (H) CANCELADO	(E) EXECUTIVO	(I) TOPOGRAFIA
(B) BÁSICO	(C) PARA CONHECIMENTO	(G) AS BUILT	(J) PARA COTAÇÃO

CLIENTE:	<b>MRS</b>	TÍTULO	PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS VIADUTO - ESTRUTURA METÁLICA - 1ª PARTE 20/47
FIRMA CONTRATADA:	<b>JMSouto</b> ENGENHARIA E CONSULTORIA	FERROVIA MRS	
RESPONSÁVEL		PROJ.	31/07/2023
DES.		DES.	31/07/2023
VER.		VER.	31/07/2023
APROV.		APROV.	31/07/2023
		ESCALA	Nº MRS E1/2204-LC-109-4-DE-K00-001
		INDICADA	Nº PROJ. JMRS07B9-02-1-0E-DET-0073